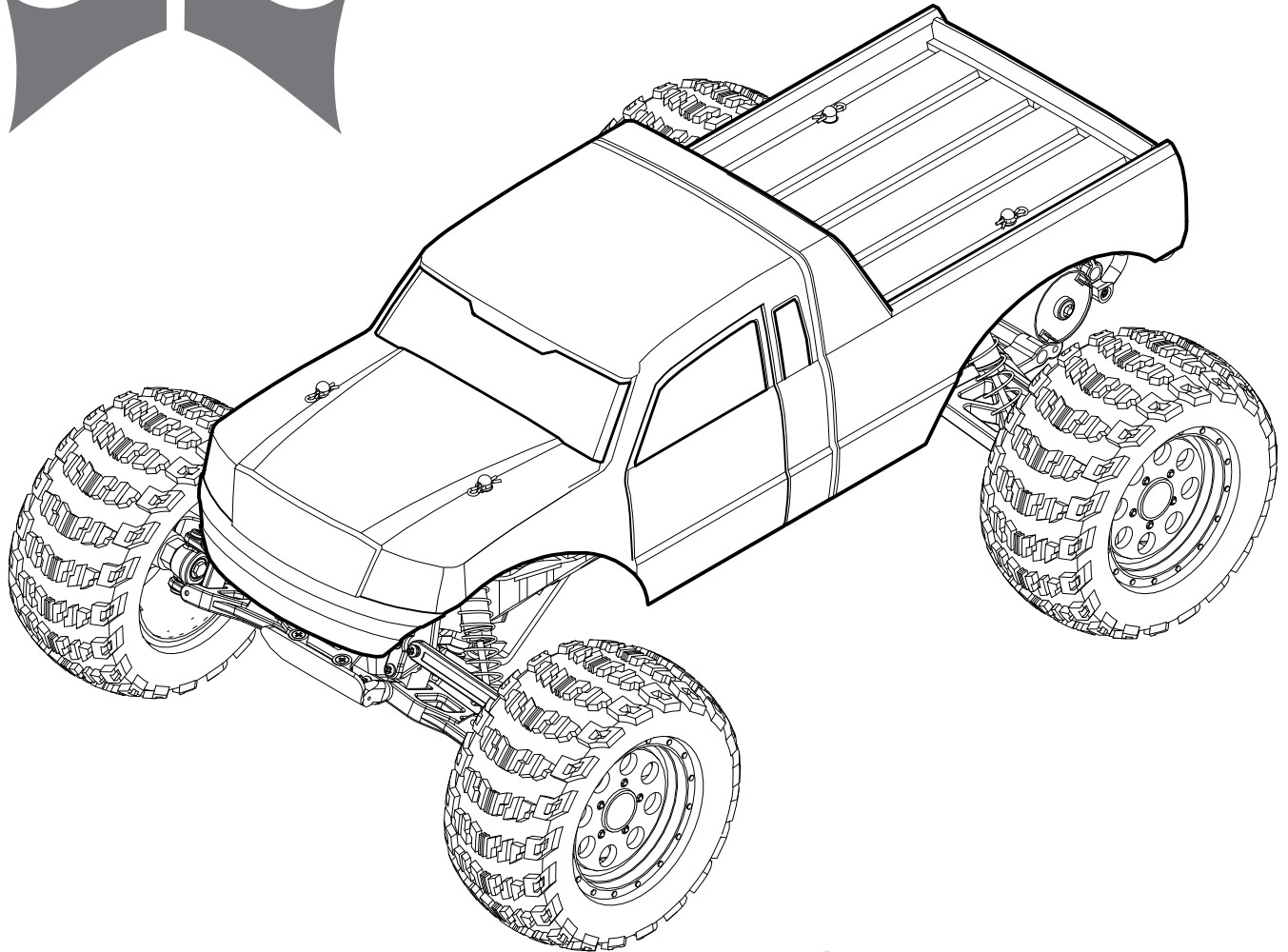




ECX™



RUCKUS®

1/10 ELECTRIC MONSTER TRUCK

**ECX2000S | ECX2000SA | ECX2000SEU
ECX2100S | ECX2100SA | ECX2100SEU**

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Congratulations on your purchase of the ECX™ Ruckus® Monster Truck. This 1/10-scale model introduces you to the sport of RC driving.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des ECX™ Ruckus® Monster Truck. Dieses 1/10 Scale Model öffnet Ihnen die Welt des RC Car Sports.

Nous vous félicitons pour l'achat du ECX™ Ruckus® Monster Truck. Ce modèle 1/10 vous initie à la conduite RC.

Congratulazioni per l'acquisto di questo Ruckus® Monster Truck ECX. Questa vettura in scala 1/10 vi introdurrà nel mondo dei modelli RC.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

- L'umidità può danneggiare i componenti elettronici. Per questo evitate di bagnare con acqua qualsiasi componente che non sia protetto in modo specifico.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi
- Subito dopo l'uso **NON** toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti..... | 2 |
| Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile ... | 3 |
| Caratteristiche | 4 |
| Componenti..... | 4 |
| Preparazione del Veicolo..... | 4 |
| Caricare la Batteria del Veicolo | 4 |
| Avvertimenti e Precauzioni per la Carica..... | 4 |
| Installare le Batterie del Trasmettitore..... | 5 |
| Precauzioni per la Sicurezza della Batteria..... | 5 |
| Togliere la Carrozzeria del Veicolo..... | 5 |
| Installare la Batteria sul Veicolo..... | 5 |
| Controlli del Trasmettitore | 6 |
| Come Iniziare..... | 7 |
| Montare la Carrozzeria sul Veicolo | 7 |
| Utilizzo..... | 8 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| Al Termine dell'Utilizzo | 8 |
| Cura del Motore | 8 |
| Mantenimento | 9 |
| Regolazione Degli Ingranaggi..... | 9 |
| Regolatore elettronico di velocità (ESC)..... | 9 |
| Schema Elettrico | 9 |
| Pulizia degli Ammortizzatori..... | 10 |
| Viti, Dadi e Rondelle | 10 |
| Connessione (Binding)..... | 11 |
| Guida Alla Risoluzione dei Problemi..... | 11 |
| Durata della Garanzia..... | 12 |
| Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti | 12 |
| Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea | 13 |
| Esplosione del Modello con Referenza Pezzi..... | 14 |
| Pezzi di ricambio..... | 16 |

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ ATTENZIONE : La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzate i cuscinetti, la trasmissione, gli elementi di fissaggio e le altre parti metalliche con solvente WD-40® o qualsiasi altro olio leggero idrorepellente. Non spruzzate il motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le boccole con olio leggero per motore.

CARATTERISTICHE

Trasmettitore

| | |
|-----------|----------------|
| Frequenza | 2,4GHz |
| Batteria | 4 pile tipo AA |

Servo

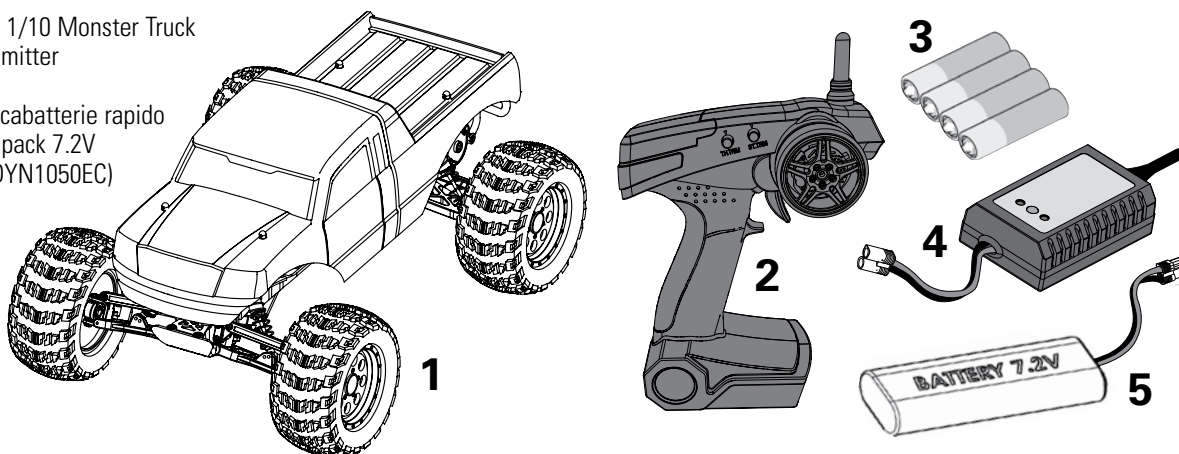
| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Alimentazione | 4,8V-6V (condivisa con il ricevitore) |
| Coppia | 41.66 oz (3 kg-cm) |
| Velocità | 0.23sec/60 gradi della corsa |
| Dimensioni | 40,5 x 20 x 36,8mm |

Regolatore elettronico di velocità (ESC)

| | |
|--------------------|---------------------|
| Tensione ingresso | 7,2-8,4V |
| Corrente max (FET) | Avanti 80 A/240 A |
| Corrente max (FET) | Indietro 60 A/160 A |
| Frequenza PWM | 1kHz |
| Tensione BEC | 5 V/1 A |
| Dimensioni | 27 x 35 x 17,3mm |
| Peso | 34-36 g |

COMPONENTI

1. ECX Ruckus scala 1/10 Monster Truck
2. ECX 2.4GHz Transmitter
3. AA (4) Batterie
4. DYN4113 2A Caricabatterie rapido
5. Dynamite® Speedpack 7.2V Ni-MH batteria (DYN1050EC)

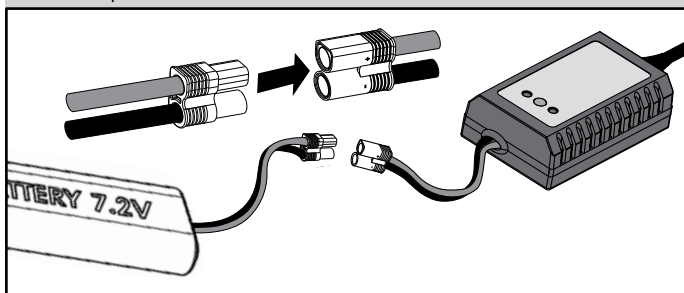


PREPARAZIONE DEL VEICOLO

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

1. Collegare il caricabatterie alla presa AC 220V.
2. Il LED indicatore di alimentazione e quello della carica diventano verdi.
3. Collegare la batteria al connettore del caricabatterie.
4. Per iniziare la carica, premere il tasto On/Off. Il LED di carica diventa rosso.
5. Quando la batteria è completamente carica, il LED di carica diventa verde.
6. Premere il tasto On/Off per fermare la carica. Scollegare la batteria dal caricabatterie.

⚠ ATTENZIONE: se durante la carica, la batteria dovesse scaldarsi, scollegarla immediatamente dal caricabatterie e interrompere la carica.

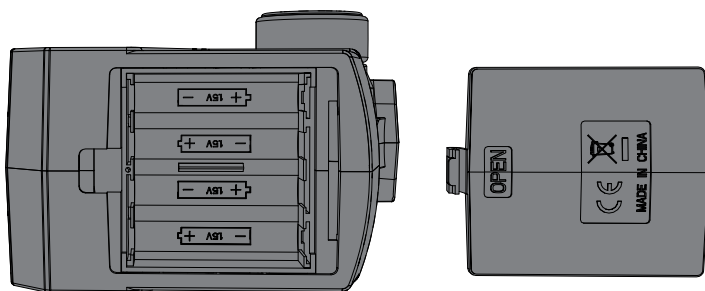


Il caricabatterie per la batteria del motore ha una corrente di carica di 2000 mAh (2 Ah). Dividendo la capacità in mAh indicata sull'etichetta della batteria per 2000, si ottiene il tempo necessario alla sua carica. Per esempio una batteria scarica da 1800 mAh richiede circa 0,9 ore (54 min.) per la ricarica.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA CARICA

- Prima di usare questo prodotto occorre leggere tutte le istruzioni e le norme di sicurezza.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non tentare di ricaricare batterie esaurite o danneggiate.
- Non caricare batterie il cui cavo sia spelato o danneggiato.
- Non permettere mai alle batterie o al caricabatterie di entrare in contatto con l'umidità.
- Non caricare le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra 10 e 26 gradi C) o alla luce del sole diretta.
- Usare sempre batterie ricaricabili NiMH. Questo caricabatterie non può caricare batterie particolari, alcaline o al mercurio.
- Si abbia cura di far sempre corrispondere il rosso (+) e il nero (-) della batteria con quelli del caricabatterie.
- Al termine della carica scollegare sempre la batteria dal caricabatterie lasciandola raffreddare tra una carica e l'altra.
- Esaminare sempre la batteria prima di caricarla.
- Se si notano malfunzionamenti nel prodotto, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare Horizon Hobby.
- Verificare sempre le caratteristiche delle batterie da caricare o scaricare per essere certi che siano adatte a questo caricabatterie.
- Non collegare più di un pacco alla volta a questo caricabatterie.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco durante la carica.
- Interrompere il processo di carica se si nota un eccessivo surriscaldamento o una deformazione della batteria o del caricabatterie.

INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE



⚠ ATTENZIONE: si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

Inserire 4 pile a stilo AA nel trasmettitore, seguendo le istruzioni fornite con il radiocomando. Vi consigliamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, però è possibile usare anche batterie a stilo ricaricabili Ni-MH.

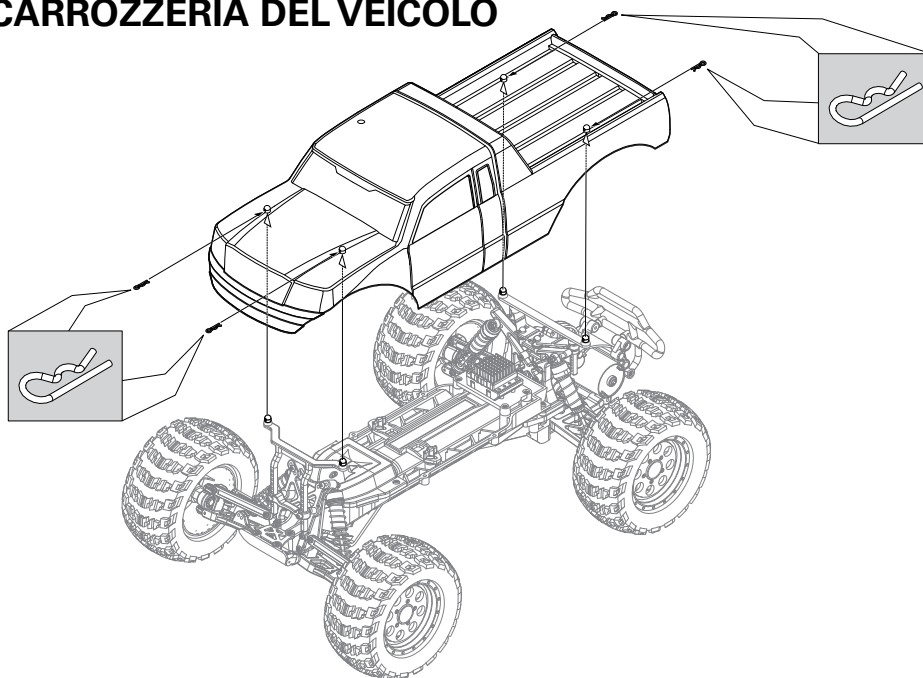
NON montare mai batterie danneggiate, di tipo diverso o di età differente. Togliere le batterie quando sono scariche.

NON conservare il trasmettitore con le batterie installate.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DELLA BATTERIA

- Non montare batterie danneggiate.
- Non montare insieme, nel trasmettitore, batterie di tipo diverso o di età diverse.
- Togliere sempre le batterie scariche.
- Togliere sempre le batterie prima di riporre il trasmettitore.
- Le batterie scariche possono causare la perdita di controllo del veicolo RC.

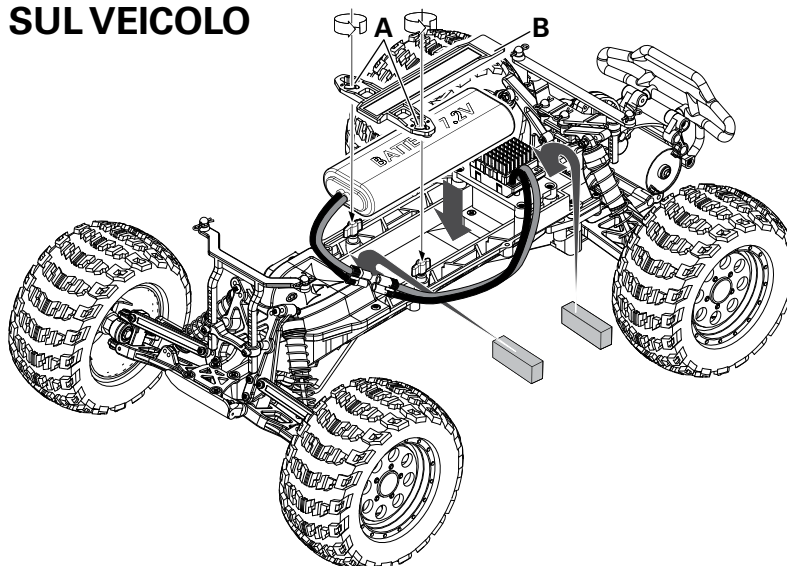
TOGLIERE LA CARROZZERIA DEL VEICOLO



INSTALLARE LA BATTERIA SUL VEICOLO

1. Allentare i galletti e togliere la piastra ferma batteria.
2. Installare la batteria.
3. Rimettere la piastra ferma batteria.
4. Stringere i galletti per fissare il tutto.
5. Collegare la batteria.

Volendo si può mettere dei blocchi di gommapiuma (ECX2015) davanti alla batteria per spostare indietro il suo peso e aumentare la trazione, oppure dietro alla batteria per aumentare la rispota dello sterzo.



CONTROLLI DEL TRASMETTITORE

Indicatore livello batteria



LED rosso e verde accesi:
la tensione è buona
(superiore ai 4 V).



Solo LED rosso acceso:
la tensione della batteria è
troppo bassa (inferiore ai 4
V). Sostituire le batterie del
trasmettitore.

Riduttore di corsa del motore



Regola la corsa massima
adatta per quel modello

Corsa dello sterzo



Regola la quantità di sterzo
in relazione al movimento
del volantino

Trim del motore



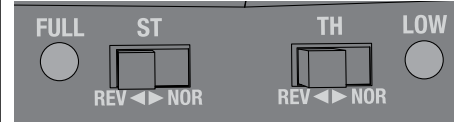
Regola il punto neutro del
regolatore elettronico di
velocità (ESC)

Trim dello sterzo



La sua regolazione permette
di centrare lo sterzo quando
il volantino è al centro

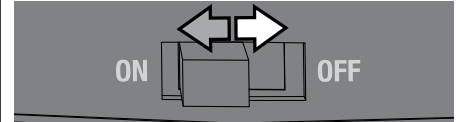
Interruttore Reverse



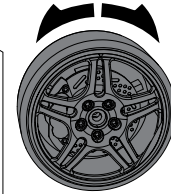
Permette di cambiare il verso di rotazione del servo che controlla lo sterzo (ST. REV) e il verso di intervento del regolatore (TH. REV). Di default sono su REV

Interruttore di accensione

Accende e spegne il trasmettitore

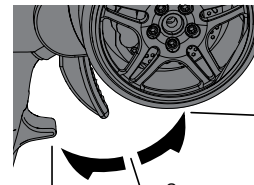


Volantino per lo sterzo



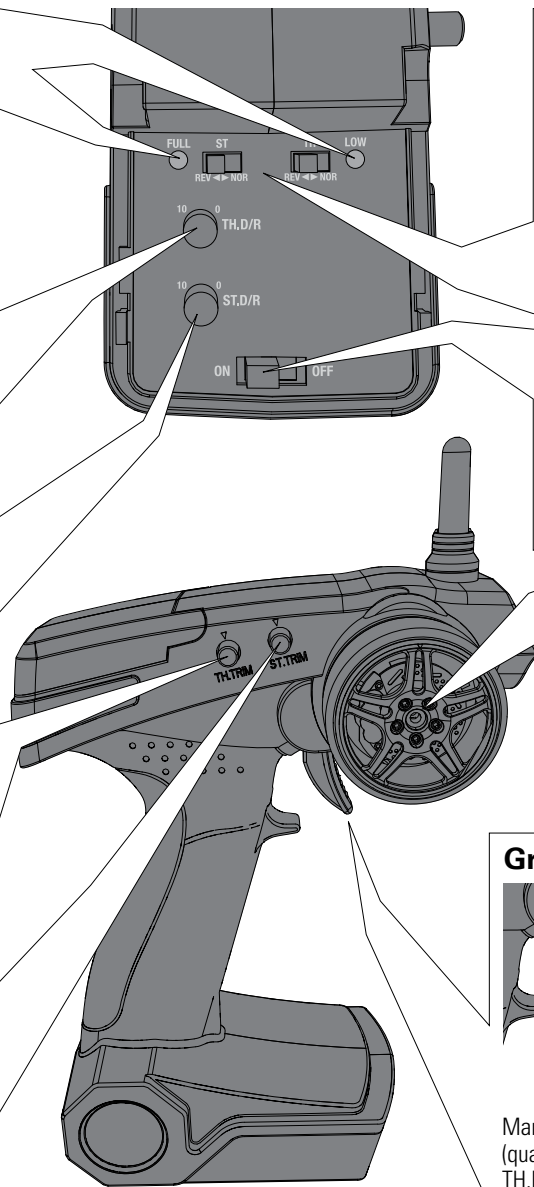
Controlla lo sterzo
a destra e a sinistra
secondo la posizione
dell'interruttore
ST. REV

Grilletto per il motore



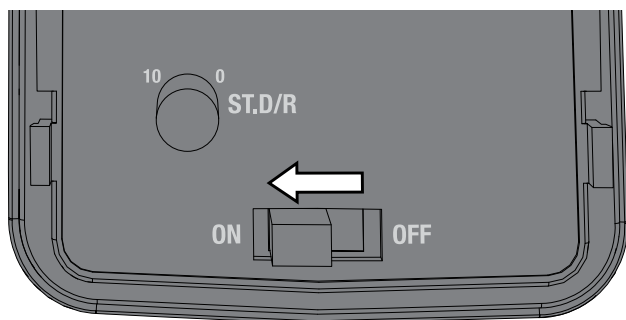
Marcia avanti
(quando l'interruttore
TH.REV è su R)

Controlla la
potenza del motore
in avanti e indietro
secondo la posizione
dell'interruttore TH. REV

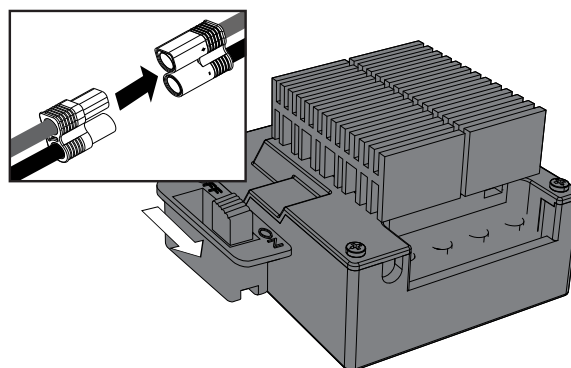


COME INIZIARE

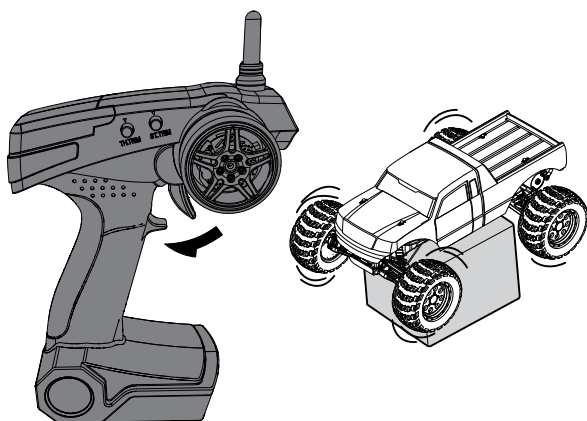
1. Accendere il trasmettitore.



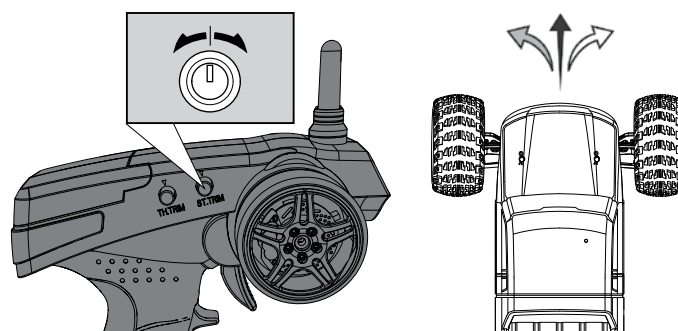
2. Accendere il regolatore (ESC).



3. Fare un verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.

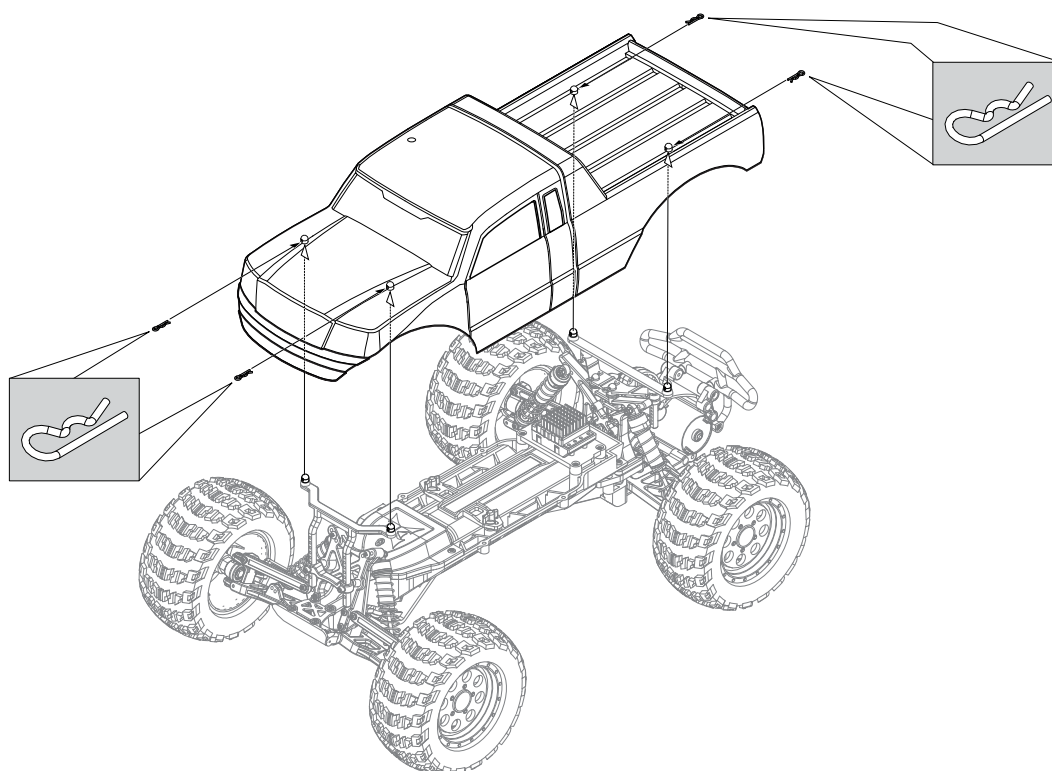


4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



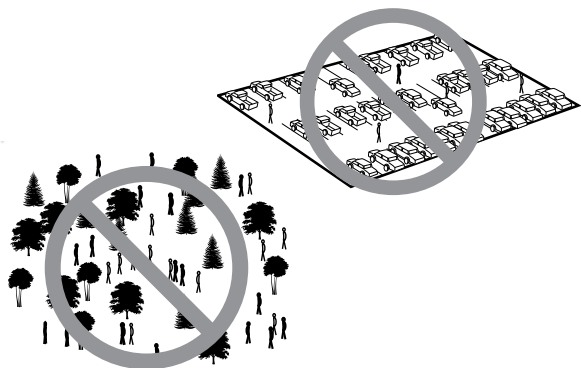
AVVISO: fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.

MONTARE LA CARROZZERIA SUL VEICOLO

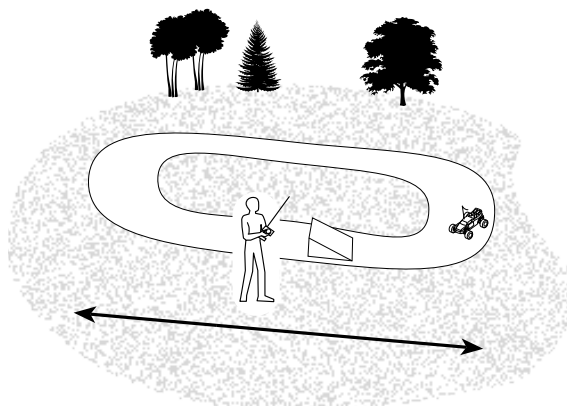


UTILIZZO

- Accendere sempre il trasmettitore prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerlo sempre il ricevitore prima del trasmettitore.

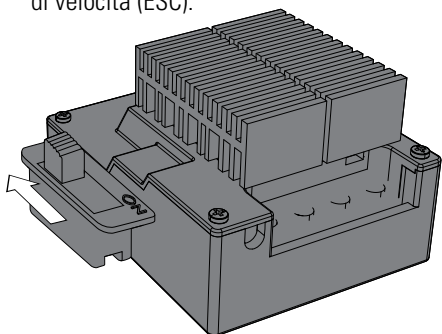


- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

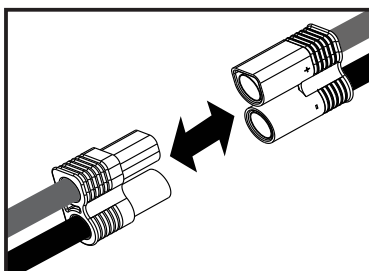


AL TERMINE DELL'UTILIZZO

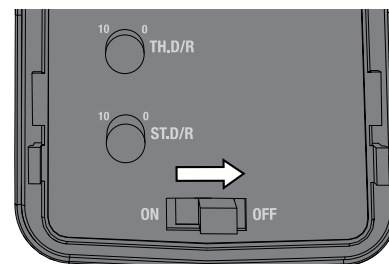
1. Spegnerlo il regolatore elettronico di velocità (ESC).



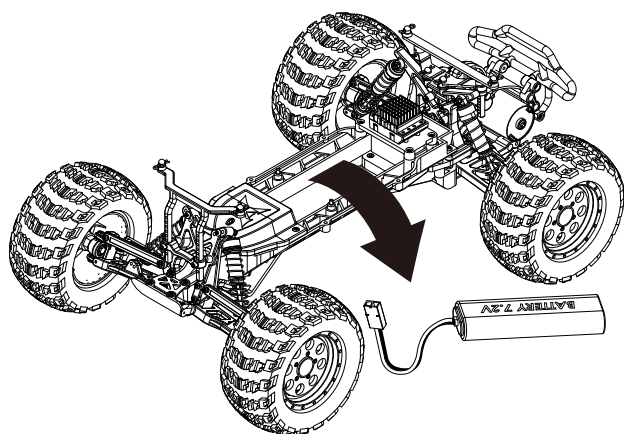
2. Scollegare la batteria.



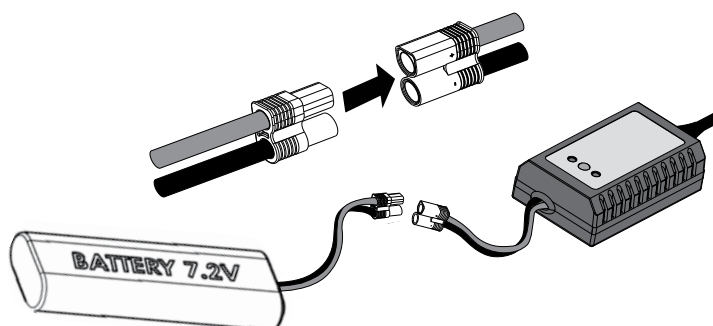
3. Spegnerlo il trasmettitore.



4. Togliere la batteria dal veicolo.



5. Ricaricare la batteria.



CURA DEL MOTORE

- Fare il rodaggio delle spazzole del motore guidando lentamente su di una superficie piana durante tutta la prima carica. **In caso contrario si avrebbe una riduzione nelle prestazioni del motore e nella sua durata.**
- Per allungare la vita del motore, evitare le situazioni che possono portare ad un surriscaldamento. Il motore si usura

eccessivamente se si fanno curve e arresti/partenze frequenti, si spingono oggetti, si guida nella sabbia profonda, nell'erba alta o continuamente in salita.

- Sul regolatore elettronico (ESC) c'è una protezione per evitare danni al circuito causati dalle alte temperature, però non può proteggere il motore dai sovraccarichi esagerati.

MANTENIMENTO

REGOLAZIONE DEGLI INGRANAGGI

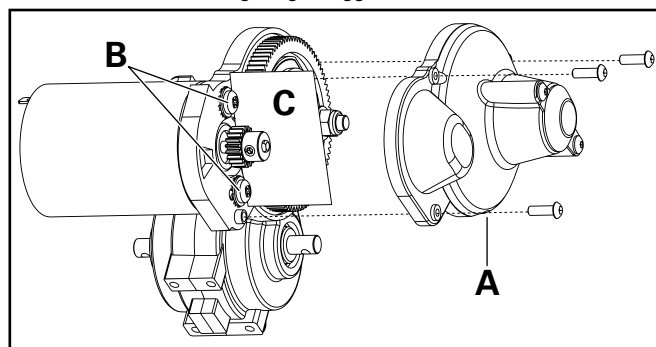
Questa regolazione è già stata fatta in fabbrica. Sarà necessario farlo solo quando si cambia motore o ingranaggi.

Per fare questa regolazione bisogna togliere la copertura (A).

Una giusta regolazione del gioco fra gli ingranaggi è molto importante per avere delle buone prestazioni dal veicolo. Se il gioco fosse troppo, la corona potrebbe essere danneggiata dal pignone del motore. Se ci fosse poco gioco, l'attrito ridurrebbe la velocità del veicolo e ci sarebbe un surriscaldamento del regolatore (ESC). Per una giusta regolazione di questo gioco, seguire queste semplici indicazioni:

1. Allentare le due viti del motore (B).
2. Mettere un piccolo pezzo di carta (C) tra il pignone e la corona.
3. Spingere gli ingranaggi uno contro l'altro mentre si stringono le viti del motore.

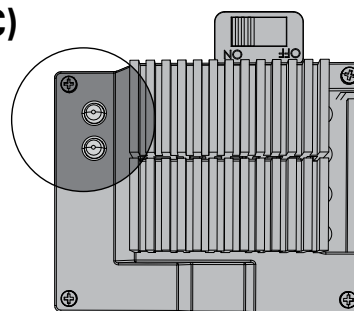
4. Ruotare gli ingranaggi per recuperare il pezzo di carta. Resterà un piccolo gioco.
5. Rimettere il carter sugli ingranaggi.



REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ (ESC)

Lo spegnimento per bassa tensione (LVC) protegge la batteria dalla sovrascarica e si attiva quando la tensione della batteria scende al di sotto di 1 V per elemento. Il regolatore si ripristina dopo circa 10 secondi. Quindi si può far rientrare il veicolo per sostituire la batteria o per ricaricarla.

Importante: quando il motore è scollegato o danneggiato, si potrebbe non udire il beep di avvertimento.



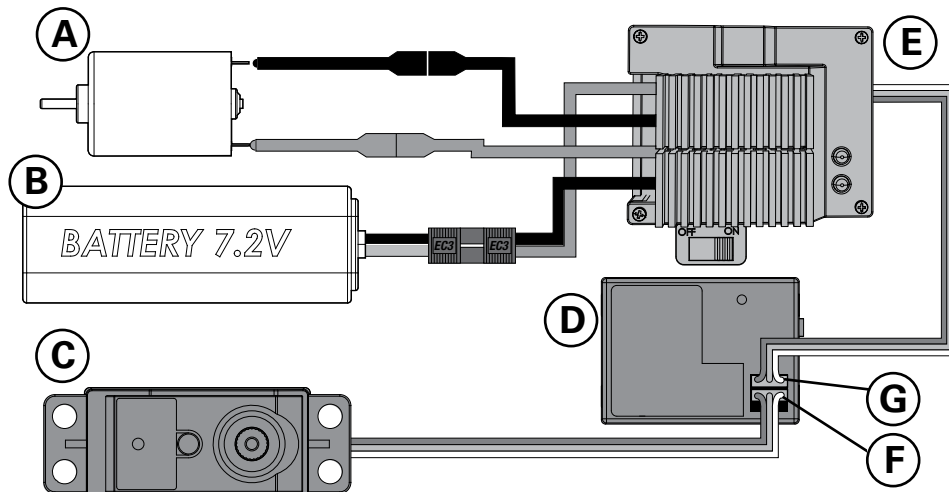
AVVISO: se si aspetta di arrivare sempre al punto LVC, la batteria potrebbe subire danni.

| Operazione | Colore LED | Stato del LED | Suono |
|------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Ni-MH Acceso - ON | Verde lampeggiante | ON | |
| Li-Po Acceso - ON | Rosso lampeggiante | ON | |
| Stop | Verde fisso | ON | |
| Avanti | Tutti | OFF | |
| Avanti (velocità max) | Rosso | ON | |
| Indietro | Tutti | OFF | |
| Reverse (full speed) | Verde | ON | |
| Brake | Tutti fissi | ON | |
| Surriscaldamento | Tutti i LED | LED lampeggianti alternativamente | 1 beep al secondo |
| Motore in stallo | LED rosso | Lampeggio rapido 3 volte, stop, poi ripete | 1 beep al secondo |
| Sovratensione batteria (oltre 10V) | Tutti i LED | LED rosso fisso, verde lampeggiante una volta al secondo | 1 beep al secondo |
| Tensione bassa batteria (5,0V) | Tutti i LED | LED verde fisso, rosso lampeggiante una volta al secondo | 1 beep ogni 5 secondi |

SCHEMA ELETTRICO

| | Ammortizzatore posteriore | Ammortizzatore anteriore |
|---|---------------------------|------------------------------|
| A | ECX1072 | Motore |
| B | DYN1050EC | Batteria 7,2V |
| C | DYN3900 | Servo |
| D | ECX9011 | Ricevitore |
| E | DYN4925WP | Regolatore elettronico (ESC) |
| F | | Canale 1 |
| G | | Canale 2 |

Per un funzionamento corretto, i canali 1 e 2 devono essere collegati come illustrato nello schema a fianco. Il motore può essere scollegato dal variatore staccando i connettori.



PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perchè l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

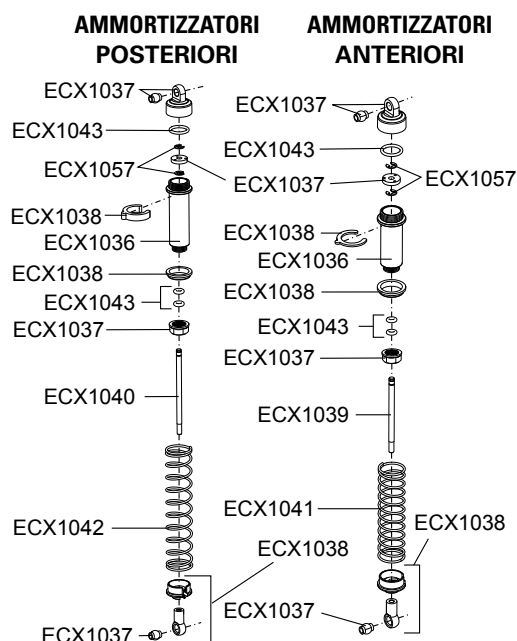
- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Smontate gli ammortizzatori pezzo per pezzo e lavate tutto con DYN5505. Aspettate che i pezzi siano asciutti prima di rimontarli.
- Rimontate gli ammortizzatori e riempiteli con apposito olio al silicone (è raccomandata una densità di 30 WT).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.
- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Se il montaggio è corretto, dopo essere compresso completamente lo stelo dell'ammortizzatore dovrebbe fuoriuscire circa 9,5mm.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

Regolazione dell'altezza di marcia

L'altezza di marcia è una regolazione che incide su come il veicolo fa i salti, fa le curve e va sui dossi. Lasciare cadere un'estremità del veicolo su di una superficie piana, da un'altezza di circa 15 cm. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che si è stabilizzato, verificare che le posizioni dei braccetti anteriori siano uguali e parallele alla superficie piana. Si faccia la stessa cosa con la parte posteriore per verificare che entrambi i braccetti siano paralleli alla superficie piana.

Abbassando l'altezza anteriore si aumenta la direzionalità.

Abbassando l'altezza posteriore si aumenta la trazione ma si diminuisce la direzionalità.



| Codice | Descrizione |
|---------|-------------------------------------|
| ECX1036 | Set corpi ammortizzatori |
| ECX1037 | Set tappi e pistoni ammortizzatori |
| ECX1038 | Shock Parts Set |
| ECX1039 | Steli ammortizzatori anteriori (2) |
| ECX1040 | Steli ammortizzatori posteriori (2) |
| ECX1041 | Molle ammortizzatori anteriori (2) |
| ECX1042 | Molle ammortizzatori posteriori (2) |
| ECX1043 | Set o-ring ammortizzatori |

VITI, DADI E RONDELLE

| Codice | Descrizione | Codice | Descrizione | Codice | Descrizione | Codice | Descrizione |
|--------|-------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|---------------------------------|
| | Vite autofilettante testa tonda M3x10mm | | Vite testa tonda M3x8mm | | Vite testa a brugola M2,5x4mm | | Spina filettata M3x13mm |
| | Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm | | Vite testa tonda M3x12mm | | Vite testa a brugola M2,5x8mm | | Rondella 5x7x0,5mm |
| | Vite autofilettante testa tonda M3x16mm | | Vite testa tonda M3x20mm | | Vite a doppio stadio M3x0,5x7,4mm | | Rondella 3x8x0,5mm |
| | Vite autofilettante testa tonda M3x18mm | | Vite testa tonda M3x25mm | | Vite a doppio stadio M3x0,5x13,4mm | | Rondella 2x7x0,5mm |
| | Vite autofilettante testa Svasata M3x10mm | | Vite testa tonda M3x30mm | | Vite a doppio stadio M3x0,5x10,5mm | | Dado autobloccante flangiato M4 |
| | Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm | | Vite testa tonda M2x6mm | | Grano M3x3mm | | Dado autobloccante M3 |
| | Vite autofilettante testa Svasata M3x15mm | | Vite autofilettante testa Svasata M3x10mm | | Grano M3x12mm | | E-CLIP E2.5 |
| | Vite autofilettante testa Svasata M3x16mm | | | | | | Lock Washer |

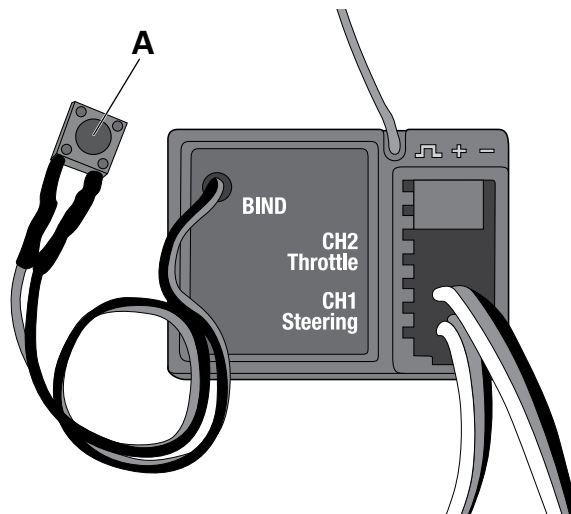
CONNESSIONE (BINDING)

Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento fra trasmettitore e ricevitore, i servi vengono posizionati come era stato programmato con il failsafe (normalmente motore spento e sterzo diritto). Il ricevitore entra nel modo failsafe quando lo si accende prima del trasmettitore e quindi i servi vanno nella posizione predisposta. Quando poi si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale. La posizione dei servi per il failsafe viene impostata quando si fa la connessione (binding).

Questa è la procedura che programma il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi sono già connessi dalla fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione bisogna seguire queste indicazioni.

1. Spegnerne il trasmettitore e l'ESC.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC.
4. Togliere la copertura anteriore e premere il pulsante (A) sul ricevitore. Il suo LED rosso lampeggia velocemente.
5. Accendere il trasmettitore.
6. Il LED rosso sul ricevitore diventa fisso quando il sistema è connesso. Rimettere la copertura anteriore.



Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

Si vuole impostare una diversa posizione dei servi per il failsafe, soprattutto quando si dovessero invertire le corse dei servi.
Connettere il ricevitore ad un diverso trasmettitore.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Problema | Possibili cause | Soluzione |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Breve durata della carica | <ul style="list-style-type: none"> • Batteria difettosa o non caricata • Motore sporco o spazzole consumate | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare/caricare la batteria • Verificare/pulire/sostituire |
| Risposta lenta | <ul style="list-style-type: none"> • Motore sporco o spazzole consumate • Impedimenti nella trasmissione • La batteria non è carica | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare/pulire/sostituire • Pulire/sistemare • Sostituire/ricaricare |
| Controlli invertiti | <ul style="list-style-type: none"> • ST.REV oppure TH.REV | <ul style="list-style-type: none"> • Cambiare la posizione dell'interruttore |
| Motore/ESC surriscaldati | <ul style="list-style-type: none"> • Ingranaggi con passo troppo lungo | <ul style="list-style-type: none"> • Montare un pignone più piccolo |
| Non funziona nulla | <ul style="list-style-type: none"> • Trasmettitore con batteria scarica • Trasmettitore spento • ESC spento • Batteria del veicolo scarica | <ul style="list-style-type: none"> • Sostituire/ricaricare • Accendere • Accendere • Sostituire/ricaricare |
| Portata scarsa | <ul style="list-style-type: none"> • Batteria del trasmettitore quasi scarica • Antenna trasmettitore rotta o scollegata • Antenna ricevitore danneggiata | <ul style="list-style-type: none"> • Sostituire/ricaricare • Controllare/collegare • Controllare/riparare/sostituire |
| Il sistema non si connette | <ul style="list-style-type: none"> • Trasmettitore e ricevitore troppo vicini tra di loro • Trasmettitore e ricevitore troppo vicini a grosse masse metalliche (auto, ecc.) • Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" così il ricevitore ha perso la connessione | <ul style="list-style-type: none"> • Allontanare il trasmettitore a 3-4 metri dal ricevitore • Allontanarsi dalle masse metalliche • Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore |
| Il ricevitore va in failsafe a breve distanza dal trasmettitore | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare che l'antenna del ricevitore non sia tagliata o danneggiata | <ul style="list-style-type: none"> • Contattare il supporto Horizon • Controllare che l'antenna del ricevitore sia protetta da un tubetto e posta nella parte superiore del veicolo |
| Il ricevitore smette di rispondere durante l'utilizzo | <ul style="list-style-type: none"> • Batteria quasi scarica • Fili e connettori staccati o danneggiati tra batteria e ricevitore | <ul style="list-style-type: none"> • Caricare completamente la batteria • Controllare fili e connessioni ed eventualmente riparare o sostituire |
| Il ricevitore perde la connessione | <ul style="list-style-type: none"> • Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" | <ul style="list-style-type: none"> • Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore |

DURATA DELLA GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon.

Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

| Stato in cui il prodotto è stato acquistato | Horizon Hobby | Indirizzo | Telefono/Indirizzo e-mail |
|---------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Germania | Horizon Technischer Service | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania | +49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de |

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081601

Prodotto/i: ECX 1/10th Scale Ruckus
Monster Truck V2.0

Numero(i) articolo: ECX2000SEU, ECX2100SEU

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

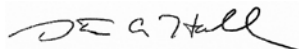
EN55022: 2010

EN55024: 2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
16 agosto 2012



Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

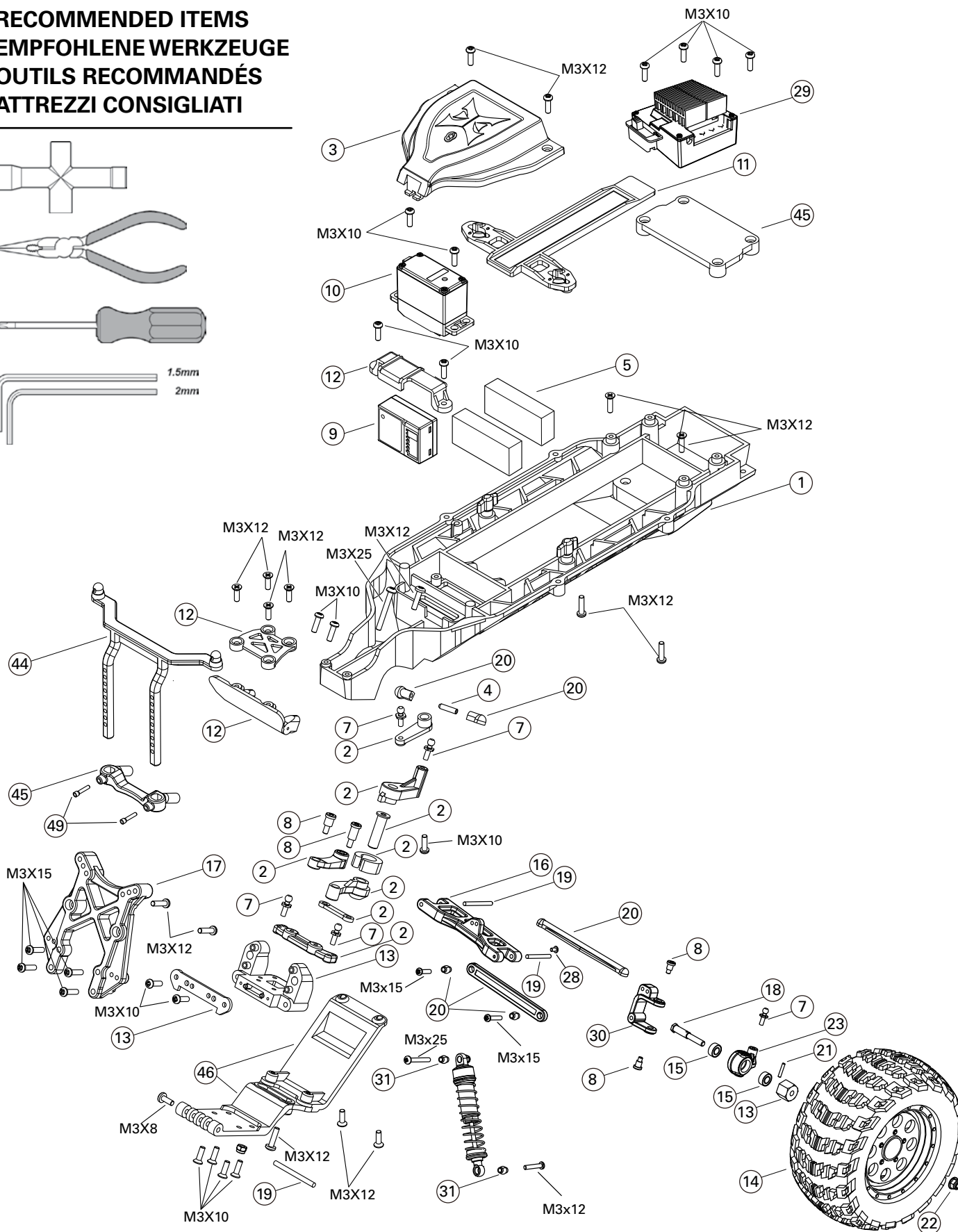
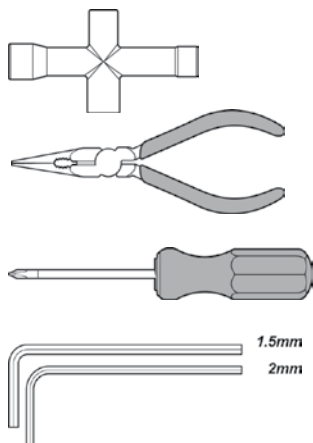


Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

RECOMMENDED ITEMS EMPFOHLENE WERKZEUGE OUTILS RECOMMANDÉS ATTREZZI CONSIGLIATI



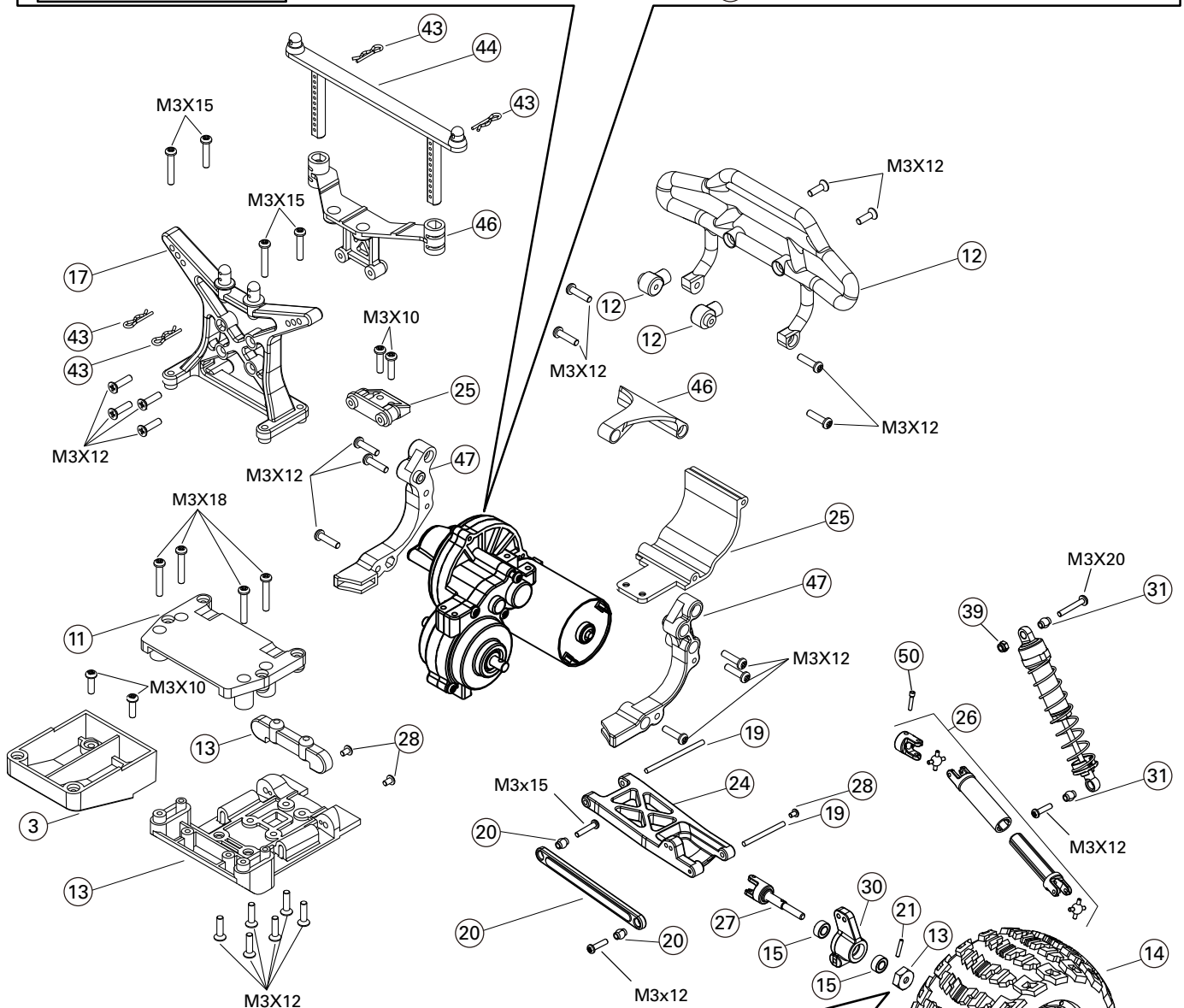
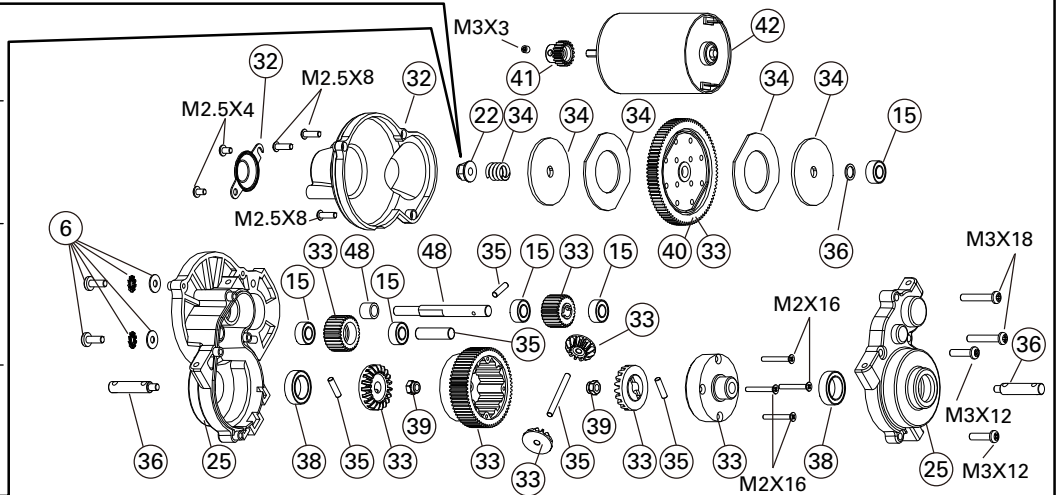
PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

The slipper clutch can be adjusted using this locknut (ECX1060). Fully tighten the locknut. Then loosen the nut two full turns.

Die Rutschkupplung kann durch diese Stopmutter eingestellt werden (ECX1060). Ziehen Sie die Mutter an und drehen Sie dann volle zwei Umdrehungen zurück.

Il est possible d'ajuster le slipper par action sur cet écrou de blocage (ECX1060). Veuillez à serrer l'écrou de blocage à fond. Ensuite, devisez l'écrou de trois tours complets.

La frizione può essere regolata con questo dado autobloccante (ECX1060). Prima avvitate completamente il dado, poi svitatelo 2 giri.



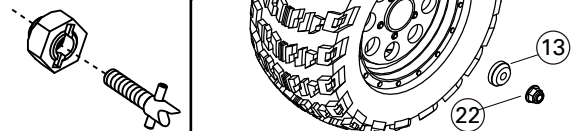
When installing the wheel, make sure the drive hex is aligned with the drive pin.

When the drive hex is removed, the drive pin can fall out of the axle.

Bitte achten Sie bei der Radmontage darauf, dass die Radachse im Radmitnehmer sitzt und dass der der Querstift nicht heraus fällt.

Lors de l'installation de la roue, assurez-vous que l'hexagone de roue est aligné avec la goupille d'entraînement. En cas de démontage de l'hexagone, la goupille peut sortir de l'axe et tomber.

Quando montate le ruote, accertatevi che il trascensore esagonale sia allineato con la spina del mozzo ruota. Quando togliete il trascensore esagonale la spina può sfilarsi dal mozzo.



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| DYN4113 | 2A Peak Charger | 2A Peak Ni-MH Ladegerät | 2A Chargeur à détection de pics | 2A Caricabatterie a rilevamento di picchi | |
| DYN1050EC | Ni-MH battery | Ni-MH akku | Batterie Ni-MH | Batteria Ni-MH | |
| 1 | ECX2008 | Main Chassis | Chassis | Châssis principal | Telaio principale |
| 2 | ECX1028 | Servo Saver Set | Servo Saver Set | Jeu de sauvegarde de servo | Set salvaservo |
| 3 | ECX2011 | Cover and Rear Mount Set | Abdeckung und hinterer Halter Set | Capot et fixations arrières | Copertura e set di montaggio posteriore |
| 4 | ECX1050 | Setscrew M3x12 (4) | Schrauben Set M3x12 (4) | Jeu de vis M3x12 (4) | Grani M3x12 (4) |
| 5 | ECX2015 | Foam Block | Schaum Block | Bloc de mousse | Spugna distanziale batteria |
| 6 | ECX1052 | Motor Screw/Washer Set | Motor Screw/Washer Set | Vis Moteur/Set Rondelles | Viti per il motore/ set di rondelle |
| 7 | ECX1058 | Ball Stud (6) | Kugelkopf (6) | Rondelle (6) | Sfere Uniball (6) |
| 8 | ECX1065 | Shoulder Screw Set (8) | Passschrauben Set (8) | Jeu de vis d'épaulement (8) | Set viti a doppio stadio (8) |
| 9 | ECX9011 | Receiver | Empfänger | Récepteur | Ricevente |
| 10 | DYN3900 | Servo | Servo | Servo | Servo |
| 11 | ECX1088 | Battery Hold Down | Akkuhalter | Fixation pour batterie | Piastra fermabatteria |
| 12 | ECX2012 | Front/Rear Bumper Set | Stoßstange vorne hinten | Jeu de pare-chocs avant/arrière | Set paraurti ant/post |
| 13 | ECX2006 | Suspension Arm Mount Set | Querlenker Set hinten | Jeu de renfort de suspension | Supporti braccetti sosp. |
| 14 | ECX2204 | Mounted Wheel/Tire (2), Black | Rad montiert (2), Schwarz | Roue Montée/Pneu (2) , Noire | Ruote e gomme montate (2) , Nero |
| 15 | ECX1015 | Wheel Bearing Set | Radlagersatz Set | Jeu de roulement de roue | Set cuscinetti ruote |
| 16 | ECX1018 | Front Suspension Arm Set | Querlenker Set vorne | Jeu de bras de suspension avant | Braccetti delle sospensioni anteriori |
| 17 | ECX1020 | Shock Tower Set | Dämpferbrücke | Jeu de support d'amortisseur | Supporto ammortizzatori posteriori |
| 18 | ECX1035 | Front Axle (2) | Radachse vorne (2) | Axe avant (2) | Mozzi ruota anteriori (2) |
| 19 | ECX1044 | Hinge Pin Set | Querlenkerbolzen Set | Jeu de broche d'axe | Set perni sospensioni |
| 20 | ECX1046 | Camber, Toe Link Set | Spur- Sturzstangenset | Jeu de biellette de cambrure, de pincement | Set tiranteria Camber e convergenza |
| 21 | ECX1049 | Wheel Pins (4) | Radmitnehmerstifte (4) | Broches de roue (4) | Spine trascinatori ruote (4) |
| 22 | ECX1060 | M4 Locknut (4) | M4 Stopmutter (4) | Ecrou de blocage M4 (4) | Dadi autobloccanti M4 (4) |
| 23 | ECX1089 | Steering Block Set | Lenkhebel Set | Jeu de bloc de direction | Fuselli sterzo |
| 24 | ECX1019 | Rear Suspension Arm Set | Querlenker Set hinten | Jeu de bras de suspension arrière | Braccetti delle sospensioni posteriori |
| 25 | ECX1021 | Transmission Case Set | Getriebegehäuse | Ensemble carter de transmission | Set scatola trasmissione |
| 26 | ECX230000 | Driveshaft Set | Antriebswellen Set | Ensemble arbre de transmission | Set semiassi |
| 27 | ECX230001 | Rear Axle (2) | Wellenmitnehmer hinten (2) | Axe arrière (2) | Mozzi ruota anteriori (2) |
| 28 | ECX1045 | Hinge Pin Screws (8) | Querlenkerbolzen Schrauben (8) | Vis de broche d'axe (8) | Viti per perni sospensioni (8) |
| 29 | DYN4925WP | ESC | Regler / ESC | CEV | Variatore elettronico (ESC) |
| 30 | ECX1090 | Rear Hub Carrier Set | Hinterer Rad Träger Set | Jeu de porte-moyeu arrière | Portamozzi posteriori |
| 31 | ECX1037 | Shock Caps, Pistons | Stoßdämpferkappen Kolben | Obturbateurs d'amortisseur, pistons | Set tappi e pistoncini ammortizzatori |
| 32 | ECX1027 | Gear Cover | Gear Cover | Carter de Réducteur | Copertura per ingranaggi |
| 33 | ECX1022 | Transmission Gear Set | Getriebe | Ensemble couronne de transmission | et ingranaggi trasmissione |
| 34 | ECX1024 | Slipper Clutch Plates, Pads, Spring | Rutschkupplung Teilesatz | Plateaux d'embrayage patinant, plaquettes, ressort | Piattelli frizione, disco, molla |
| 35 | ECX1025 | Transmission Idler Shaft, Drive Pins | Haupttriebwellen Set | Arbre secondaire de transmission, axes d'entraînement | Alberino intermedio con spina |
| 36 | ECX1026 | Transmission Drive Shaft (2) | Getriebeausgangswelle (2) | Axe d'arbre de transmission (2) | Mozzi Differenziale (2) |
| 37 | ECX1052 | Washer Set | Unterlegscheiben Set | Jeu de rondelles | Set rondelle |
| 38 | ECX1055 | Bearings 10x15x4 (2) | Lager 10x15x4 (2) | Roulements 10x15x4 (2) | Cuscinetti 10x15x4 (2) |
| 39 | ECX1059 | M3 Locknut (4) | M3 Stopmutter (4) | Ecrou de blocage M3 (4) | Dadi autobloccanti M3 (4) |
| 40 | ECX1076 | Spur Gear | Hauptzahnrad | Couronne | Corona |
| 41 | ECX1073 | 19-Tooth Pinion Gear | 19-Tooth Pinion Gear | Pignon 10 dents | Pignone a 19 denti |
| 42 | DYN1172 | Motor | Motor | Moteur | Motore |
| 43 | ECX1048 | Body Clip | Body Clip | Clips Carrosserie | Clippe per carrozzeria |
| 44 | ECX2010 | Body Post Set | Body Post Set | Set Plots Carrosserie | Set di sostegni per la carrozzeria |
| 45 | ECX2009 | Body Mount Set | Body Mount Set | Set Montage Carrosserie | Set di montaggio per la carrozzeria |
| 46 | ECX2007 | Skid Plate Set | Skid Plate Set | Set Plaque Chassis | Set pistre di protezione |
| 47 | ECX2013 | Rear Holder Set | Rear Holder Set | Set de Maintien Arrière | Set supporto posteriore |
| 48 | ECX1023 | Top Shaft/Spacer | Top Shaft/Spacer | Set de Goupilles | Set di spessori |
| 49 | ECX1033 | Setscrew M3x10 | Sicherungsschrauben (4) | Vis (4) | Viti (4) |
| | ECX2201 | Printed Body, Green/Black | Karosserie bedruckt Grün/Schwarz | Carrosserie décorée, vert/noir | Carrozzeria stampata, verde/nero |
| | ECX2202 | Printed Body, Metal/Silver | Karosserie bedruckt Gun Metal/Silber | Carrosserie décorée, Métal/argent | Carrozzeria stampata, metallo/argento |
| | ECX9010 | Transmitter | Sender | Émetteur | Trasmettitore |

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

| | | | | |
|---------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| ECX2801 | Body, Clear | Karosserie unlackiert | Carrosserie transparente | Carrozzeria, trasparente |
| ECX2802 | Wheels, Black | Felgensatz Schwarz | Jantes noires | Ruote, nere |



**ECX2000S | ECX2000SA | ECX2000SEU
ECX2100S | ECX2100SA | ECX2100SEU**

www.ecxrc.com

33334

Created 7/2012

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

ECX, Ruckus, Dynamite and Speedpack are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. WD-40 is a registered trademark of WD-40 Manufacturing Company.